



Bilag 1.5 Uniformering

Rammeavtale patruljekjøretøy

Saksnummer: 26/12522

Innhold

1. Generelt.....	3
2. Framgangsmåte under prototypebygging	3
3. Krav til folie og merking	3
4. Tilleggsmerking	4
5. Endring	4
6. Politiets designuttrykk	4

1. Generelt

Dette dokumentet omhandler krav til og informasjon om uniformering av politiets utrykningskjøretøy.

Utformingen av uniformeringen på politiets utrykningskjøretøy er designbeskyttet. Kunden skal godkjenne uniformeringen på kjøretøyet før disse kan leveres.

2. Framgangsmåte under prototypebygging

- a) Leverandør utarbeider et forslag til foliering for det aktuelle kjøretøyet ved å bruke politiets designuttrykk iht. punkt 6. Kunden vil dele nødvendige informasjon og vektorisert fil av etatseblem og tekst. Størrelse på skrift og mål må tilpasses kjøretøyet. Forslaget fra Leverandør skal ende i bilder som Kunden kan vurdere. Filformat må være normale filformater som lar seg åpne uten spesiell programvare. Forslaget sendes til Kunden på mail.
- b) Kunden vil vurdere oversendte bilder sammen med sin referansegruppe. Forslag til eventuelle endringer vil kommuniseres tilbake til Leverandør.
- c) Når forslaget er godkjent skal dette folieres på det aktuelle kjøretøyet. Det er ønskelig å se alle elementene på kjøretøyet før endelig godkjenning. Det kan brukes en enklere/rimeligere folie for denne utprøvingen. Leverandør og Kunden vil i fellesskap se på folieringen og gjennomføre godkjenning.
- d) Når forslaget er godkjent kan Leverandør foliere kjøretøyet som spesifisert i kap. 3.

3. Krav til folie og merking

- 3.1. Uniformerte kjøretøy skal leveres med hvitlakkert, tett grunnfarge.
- 3.2. All folie skal ha minimum 5 års garanti. Garantien skal minimum omfatte feste-, farge- og refleksegenskaper vertikalt eksponert utendørs.
- 3.3. All tekst: "POLITI" skal være i sort med en kant på 5 – 7mm i hvit refleks som omkranser bokstavene.
- 3.4. Annen tekst enn "POLITI" på kjøretøyet skal utføres i henholdsvis svart folie på lys bunn eller hvit folie på mørk bunn.
- 3.5. All folie skal være beskyttet mot flising av skjæreflate og kanter eller lignende.
- 3.6. Refleksfolie skal ha UV beskyttelse.
- 3.7. Rød, hvit og fluoriserende gulgrønn refleksfolie skal som minimum ha retroreflektiv koeffisient iht. DIN 67520:2013-10 klasse RA3B, ved Observation Angle $\alpha=0,33$ (20') og Entrance angle $\beta=5$.
- 3.8. Rød og fluoriserende gulgrønn refleksfolie skal ha mikroprismatisk teknologi.

- 3.9. All folie skal ha god vedheft, kunne rengjøres lett, tåle høytrykksvask og løsemidler. Folien skal ikke løsne i kanter eller krakelere. Folie skal være av støpt kvalitet.
- 3.10. Etatseblem skal være av typen digitalt print med laminat (ikke lakk).
- 3.11. All folie som monteres unntatt tekst POLITI, skal ha avrundede hjørner.
- 3.12. All folie skal kunne fjernes etter kjøretøyets brukstid uten at den delamineres og lager merker på kjøretøyet.

4. Tilleggsmerking

Enkelte kjøretøy vil ha behov for tilleggsmerking, som for eksempel Innsatsleder og Hundepatrulje.

5. Endring

Om det oppstår endring av eller på kjøretøyet som påvirker uniformeringsuttrykket i kontraktsperioden skal denne prosessen følges og uttrykk godkjennes av Kunden.

6. Politiets designuttrykk

Under følger bilder av to av politiets kjøretøy med godkjent designuttrykk.







